



TUGAS AKHIR
Pengaruh Profitabilitas dan Likuiditas terhadap
Harga Saham pada Perusahaan Sektor
Transportasi yang Terdaftar di BEI
periode 2020-2023

Tugas Akhir ini diajukan untuk memenuhi persyaratan
memperoleh gelar ahli madya



Disusun Oleh:
SALWA AZHARI
092022090178

UNIVERSITAS GLOBAL JAKARTA
PROGRAM STUDI AKUNTANSI
2025

PERNYATAAN ORISINALITAS TUGAS AKHIR

Saya menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa berdasarkan hasil penelusuran berbagai karya ilmiah, gagasan dan masalah ilmiah yang diteliti dan ditulis di dalam Naskah Tugas Akhir ini adalah asli dari pemikiran saya tidak terdapat karya ilmiah yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademik disitu perguruan tinggi, dan tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis dikutip dalam naskah ini dan di sebutkan dalam sumber kutipan dan daftar pustaka.

Apabila tenyata di dalam naskah tugas akhir ini dapat dibuktikan terdapat unsur unsur jiplakan, saya bersedia tugas akhir saya dibatalkan, serta diproses sesuai dengan peraturan perundangan undangan yang berlaku (UU No 29 Tahun 2003, Pasal 25 ayat 2 dan Pasal 70).

Depok, 18 Januari 2025

Mahasiswa



Salwa Azhari
NIM. 092022090178

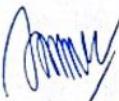
HALAMAN PENGESAHAN PEMBIMBING

Tugas Akhir ini diajukan oleh:

Nama : Salwa Azhari
NIM : 092022090178
Program Studi : D3 Akuntansi
Judul Tugas Akhir : Pengaruh Profitabilitas dan Likuiditas terhadap Harga Saham pada Perusahaan Sektor Transportasi yang Terdaftar di BEI periode 2020-2023

Telah berhasil dipertahankan di hadapan dewan pengaji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang di perlukan untuk memperoleh gelar Ahli Madya (A.Md) pada Program Studi Akuntansi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Global Jakarta.

DEWAN PEMBIMBING

Pembimbing I : Sri Anawati S.E M.Ak ()

Pembimbing II : Anggi Gumilar A.Md ()

Ditetapkan di : Kota Depok

Tanggal : 18 Januari 2025

HALAMAN PENGESAHAN DEWAN PENGUJI

Tugas Akhir ini diajukan oleh:

Nama : Salwa Azhari
NIM : 092022090178
Program Studi : D3 Akuntansi
Judul Tugas Akhir : Pengaruh Profitabilitas dan Likuiditas terhadap Harga Saham pada Perusahaan Sektor Transportasi yang Terdaftar di BEI periode 2020-2023

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Dewan Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Ahli Madya (A.Md) pada Program Studi Akuntansi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Global Jakarta.

DEWAN PENGUJI

Penguji I : Agnemas Yusoep Islami S.S.T., M.Sc, ()

Penguji II : Nur Fitri Dewi S.S.T., M.Sc, ()

Penguji III : Noviyanti, S.Tr.Ak., M.Sc, ()

Ditetapkan di : Kota Depok

Tanggal : 18 Januari 2025

KATA PENGANTAR/UCAPAN TERIMA KASIH

Puji Syukur saya panjatkan kehadirat tuhan yang maha esa atas Rahmat dan karunianya sehingga saya dapat menyelesaikan Tugas Akhir yang berjudul Pengaruh Profitabilitas dan Likuiditas terhadap Harga Saham pada Perusahaan Sektor Transportasi yang Terdaftar di BEI periode 2020-2023. Penulisan tugas akhir ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk mencapai gelar Ahli Madya Jurusan Akuntasi Fakultas Ekonomi & Bisnis saya menyadari bahawa tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak, dari masa perkuliahan sampai pada penyusunan Tugas Akhir ini, sangatlah sulit bagi saya untuk menyelesaikan Tugas Akhir ini, oleh karena itu saya mengucapkan terimakasih kepada:

1. Buat cinta pertama dan panutanku , Papah M.Ridwan dan pintu surgaku Ibunda Siti Wariyah.Terimakasih atas segala pengorbanan dan tulus kasih yang diberikan. Beliau memang tidak sempat merasakan Pendidikan bangku perkuliahan, namun mereka mampu senantiasa memberikan yang terbaik, tak kenal Lelah mendoakan serta memberikan perhatian dan dukungan hingga penulis mampu menyelesaikan studinya sampai meraih gelar sarjana, semoga papah dan mamah sehat,Panjang umur dan Bahagia selalu.
2. Seluruh kakak Perempuan saya yaitu, Rima Yanti, Sri Wahyuni Wulan Dari,Rizki Paramudita, Haena Adriyani dan Mayang Oktaviani yang tidak pernah berhenti memberi motivasi, doa yang terus di panjatkan dan dukungan sehingga dapat menyelesaikan Pendidikan tinggi ini dengan penuh semangat dan tekad yang sangat besar.
3. Ibu Sri Anawati,S.E., M.Ak selaku dosen pembimbing I yang telah menyediakan waktu , tenaga serta pikiran untuk membimbing dan mengarahkan saya dalam penyusunan tugas akhir.
4. Bapak Agnemas Yusoep Islami S.S.T., M.Sc, Ibu Nur Fitri Dewi S.S.T., M.Sc, dan ibu Noviyanti, S.Tr.Ak., M.Sc, selaku dosen penguji yang telah memberikan arahan dan masukan dalam penyusunan tugas akhir.

5. Semua dosen yang telah mengajarkan dan mendidik saya dengan penuh rasa sabar dan Ikhlas. Sehingga ilmu yang saya dapatkan di bangku perkuliahan dapat menjadi ilmu yang bermanfaat untuk banyak orang.
6. Suport system dari teman – teman mahasiswa akuntansi Angkatan 22 yang telah memberikan dukungan dan semangat dalam hal apapun yang tidak bisa saya sebutkan satu persatu.
7. Terakhir, terimakasih untuk diri saya sendiri karena mampu berusaha keras dan berjuang sampai titik ini dan menyelesaikan tugas akhir dengan sebaik dan semaksimal mungkin.

Akhir kata saya berharap tuhan yang maha esa membalas semua kebaikan semua pihak yang telah membantu saya dalam penyusunan laporan ini. Semoga tugas akhir ini membawa manfaat bagi pengembangan ilmu pengetahuan.

Depok, 18 Januari 2025

Penulis

PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI AKADEMIS

Sebagai sivitas akademika Universitas Global Jakarta, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Salwa Azhari

NIM : 0922090178

Program Studi : D3 Akuntansi

Jenis Karya Ilmiah : Tugas Akhir

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Global Jakarta **Hak Bebas Royalty Non-eksklusif (None-exclusive Royalty Free Right)** atas karya ilmiah yang berjudul:

Pengaruh Profitabilitas dan Likuiditas terhadap Harga Saham pada Perusahaan Sektor Transportasi yang Terdaftar di BEI periode 2020-2023

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan) dengan hak bebas royalty/non-eksklusif ini Universitas Global Jakarta berhak menyimpan, mengalih- media formatkan, mengelolah dalam bentuk perangkat (database), merawat dan mempublikassikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Depok, 18 Januari 2025

Mahasiswa



Salwa Azhari

NIM.0922090178

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh profitabilitas dan likuiditas terhadap harga saham perusahaan sektor transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) periode 2020-2023. Profitabilitas diukur menggunakan Return on Assets (ROA) dan Return on Equity (ROE), sementara likuiditas diukur menggunakan Current Ratio (CR) dan Quick Ratio (QR). Harga saham sebagai variabel dependen dianalisis berdasarkan data historis dari laporan keuangan dan pergerakan saham perusahaan. Metode penelitian yang digunakan adalah pendekatan kuantitatif dengan analisis regresi linier berganda menggunakan data sekunder dari laporan keuangan tahunan dan informasi pasar saham BEI. Hasil penelitian menunjukkan bahwa profitabilitas memiliki pengaruh positif signifikan terhadap harga saham, yang berarti semakin tinggi profitabilitas perusahaan, semakin tinggi harga sahamnya. Sementara itu, pengaruh likuiditas bervariasi tergantung pada indikator yang digunakan. Penelitian ini memberikan wawasan bagi investor dalam mempertimbangkan profitabilitas dan likuiditas sebelum berinvestasi di sektor transportasi. Bagi perusahaan, temuan ini menekankan pentingnya menjaga kinerja keuangan yang sehat guna meningkatkan daya tarik saham di pasar modal.

Kata kunci: Profitabilitas, Likuiditas, Harga Saham, Simultan, Sektor transportasi, Bursa Efek Indonesia.

ABSTRACT

This study aims to analyze the effect of profitability and liquidity on the share price of transportation sector companies listed on the Indonesia Stock Exchange (IDX) for the period 2020-2023. Profitability is measured using Return on Assets (ROA) and Return on Equity (ROE), while liquidity is measured using Current Ratio (CR) and Quick Ratio (QR). Stock price as the dependent variable is analyzed based on historical data from the company's financial statements and stock movements. The research method used is a quantitative approach with multiple linear regression analysis using secondary data from annual financial reports and IDX stock market information. The results showed that profitability has a significant positive effect on stock prices, which means that the higher the company's profitability, the higher its stock price. Meanwhile, the effect of liquidity varies depending on the indicator used. This study provides insights for investors in considering profitability and liquidity before investing in the transportation sector. For companies, the findings emphasize the importance of maintaining healthy financial performance to increase the attractiveness of shares in the capital market.

Keywords: *Profitability, Liquidity, Stock Price, Simultaneous, Transportation sector, Indonesia Stock Exchange.*

DAFTAR ISI

PERNYATAAN ORISINALITAS TUGAS AKHIR	i
HALAMAN PENGESAHAN PEMBIMBING	ii
HALAMAN PENGESAHAN DEWAN PENGUJI	iii
KATA PENGANTAR/UCAPAN TERIMA KASIH.....	iv
PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI AKADEMIS.....	vi
ABSTRAK.....	vii
<i>ABSTRACT</i>	viii
DAFTAR ISI.....	ix
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	5
1.3 Tujuan Penelitian.....	5
1.4 Batasan Masalah	5
1.5 Manfaat Penelitian	5
BAB II LANDASAN TEORI	7
2.1 Landasan Teori	7
2.1.1 Teori Sinyal (<i>Signaling Theory</i>)	7
2.2.2 Profitabilitas.....	8
2.2.3 Harga Saham.....	8
2.2.4 ROE (Return on Equity)	8
2.2.5 Likuiditas	9
2.2 Penelitian Terdahulu.....	9
2.3 Kerangka Berpikir	14
2.4 Pengaruh Antar Variabel	15
2.4.1 Pengaruh Profitabilitas terhadap Harga Saham	15
2.4.2 Pengaruh Likuiditas terhadap Harga Saham.....	16
2.4.3 Pengaruh Simultan Profitabilitas dan Likuiditas Harga Saham.....	16
2.5 Perumusan Masalah.....	17
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	18
3.1 Diagram Alir Penelitian.....	18
3.2 Lokasi, Waktu dan Objek Penelitian	19
3.2.1 Jenis Penelitian.....	19

3.2.2 Tempat dan Waktu Penelitian.....	19
3.2.3 Objek Penelitian.....	19
3.3 Sumber Data	19
3.4 Populasi dan Sampel.....	19
3.5 Teknik Pengumpulan Data	20
3.6 Definisi Operasional Variabel	21
3.7 Metode Analisis Data	23
3.7.1 Uji Statistik Deskriptif.....	23
3.7.2 Uji Asumsi Klasik.....	24
3.7.3 Uji Normalitas.....	24
3.7.4 Uji Multikolinearitas.....	24
3.7.5 Uji Heteroskedastisitas.....	24
3.7.6 Uji Autokorelasi.....	25
3.7.7 Uji Regresi Linear Berganda.....	25
3.7.8 Uji Koefisien Determinan (R^2)	26
3.8 Uji Hipotesis.....	26
3.8.1 Uji Statistik t	26
3.8.2 Uji Signifikansi Simultan (Uji Statistik F).....	26
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	27
4.1 Analisis Data.....	27
4.1.1 Statistik Deskriptif	27
4.2 Uji Asumsi Klasik	27
4.2.1 Uji Normalitas.....	27
4.2.2 Uji Multikolinearitas.....	29
4.2.3 Uji Heteroskedastisitas.....	29
4.2.4 Uji Autokorelasi.....	30
4.3 Uji Regresi Linear Berganda	30
4.4 Uji Koefisien Determinan (R^2)	31
4.5 Uji Hipotesis.....	32
4.5.1 Uji Statistik t	32
4.5.2 Uji Signifikan Simultan (Uji Statistic F)	33
4.6 Pembahasan	34
4.6.1 Pengaruh Profitabilitas terhadap Harga Saham	34
4.6.2 Pengaruh Likuiditas terhadap Harga Saham.....	35

4.6.3 Pengaruh Simultan Profitabilitas dan Likuiditas Harga Saham.....	36
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	38
5.1 Kesimpulan.....	38
5.2 Saran	39
DAFTAR PUSTAKA	40

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Transportasi merupakan aspek krusial dalam kehidupan masyarakat, di mana perkembangan suatu negara sangat bergantung pada kualitas infrastruktur pendukungnya, khususnya dalam bidang transportasi. Infrastruktur ini mencakup jalur darat, perairan, udara, serta kereta api. Fungsi utama transportasi adalah memenuhi kebutuhan mendasar masyarakat guna menunjang aktivitas sosial dan ekonomi. Transportasi tidak hanya menjadi peran bagian tidak terpisahkan dari kehidupan sehari-hari, tetapi juga memainkan peran vital penting dalam pembangunan nasional serta untuk pertumbuhan ekonomi yang merata di berbagai sektor perusahaan. Bersamaan dengan pertumbuhan populasi di Indonesia, kebutuhan akan transportasi terus bertambah pesat terutama dibagian memperluas mobilitas barang dan penumpang berguna mendukung adanya aktivitas ekonomi yang semakin lama akan semakin kompleks (Indriani et al., 2024). Kinerja dari sektor transportasi ini saling bergantung pada berbagai faktor ekonomi, termasuk profitabilitas dan likuiditas perusahaan dalam industri. Profitabilitas dapat dinilai melalui Return on Equity (ROE), yang menunjukkan kemampuan perusahaan untuk menghasilkan laba dari modalnya. ROE yang tinggi menandakan efisiensi pengelolaan modal dan dapat meningkatkan daya tarik tinggi untuk perusahaan di mata investor. Sementara itu, likuiditas, yang bisa dipakai bisa diukur melalui rasio seperti Rasio Lancar (CR) dan Rasio Kas (CR) yang dapat memberikan gambaran kemampuan entitas dalam perihal memenuhi tanggung jawab jangka pendeknya. Likuiditas tersebut baik memberikan kepercayaan kepada investor serta bisa berpotensi mempengaruhi harga saham perusahaan.

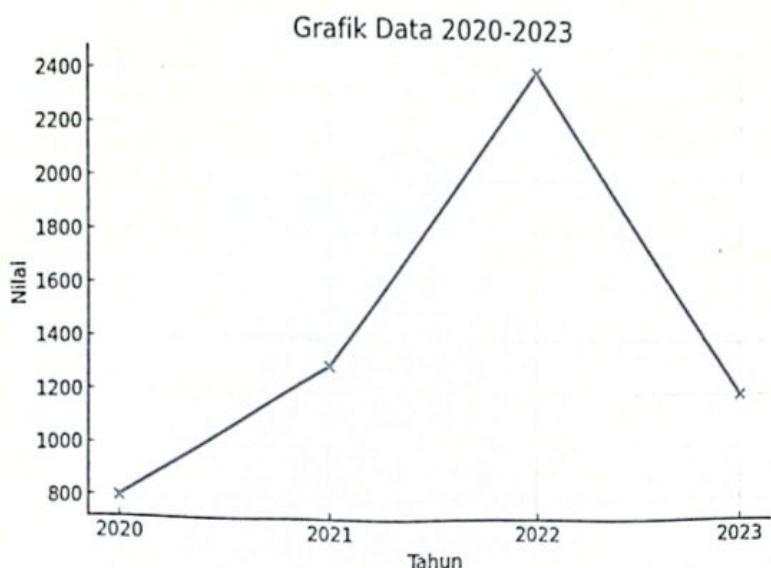
Menurut Lestari & Novita (2023), nilai perusahaan adalah pandangan investor mengenai sejauh mana keberhasilan suatu perusahaan, mencerminkan dalam harga saham yang dapat diperdagangkan di pasar. Harga saham sering kali menjadi representasi dari ekspektasi pasar dengan kinerja perusahaan untuk masa depan, termasuk potensi pertumbuhan, profitabilitas, dan stabilitas keuangan. Semakin meningkatnya harga saham, semakin besar pula nilai dipersepsikan oleh investor terhadap perusahaan tersebut. Oleh karena itu, harga saham bukan sekadar menunjukkan kinerja perusahaan saat ini, tetapi juga menggambarkan prospek dan keberlanjutannya di masa depan. harapan pasar terhadap keberhasilan perusahaan di masa mendatang. Hal ini karena nilai saham dipengaruhi oleh titik keseimbangan antara permintaan dan penawaran di pasar. Ketika banyak investor berkeinginan untuk memiliki saham suatu perusahaan, harga saham bisa melonjak tinggi (naik pesat), pada gilirannya bisa meningkatkan kapitalisasi pasar dan nilai perusahaan secara keseluruhan. Sebab itu, harga saham dapat dijadikan tolak ukur signifikan

untuk menilai performa dan stabilitas suatu perusahaan, mencerminkan bagaimana pasar memandang prospek dan kepercayaan terhadap perusahaan tersebut. Kinerja perusahaan sektor transportasi dipengaruhi oleh sejumlah faktor ekonomi, termasuk profitabilitas dan likuiditas perusahaan.

Profitabilitas diukur dengan *ROE* mencerminkan kinerja perusahaan dalam mendapatkan laba dari modal sendiri, sedangkan likuiditas mencerminkan kemampuan perusahaan untuk memenuhi kewajiban jangka pendeknya. Kedua faktor ini sering menjadi indikator utama dalam menilai kinerja keuangan perusahaan dan mempengaruhi keputusan investor dalam berinvestasi di pasar saham. Dampak dari profitabilitas serta likuiditas terhadap harga saham di perusahaan sektor transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) tahun 2020 hingga 2023 cukup signifikan. Rasio profitabilitas, seperti *ROE* dan *Return on Assets* (ROA), nilai profitabilitas ini sangat penting bagi investor karena dapat menunjukkan dari kemampuan perusahaan untuk menghasilkan pendapatan relatif terhadap pengeluarannya, dengan secara langsung akan sangat berdampak pada harga saham. Namun, studi mengindikasikan bahwa *ROE* tidak selalu dampak signifikan pada pengembalian saham di sektor transportasi (Reza et al., 2024). Pasar modal sendiri, profitabilitas dan likuiditas bisa mempengaruhi Keputusan bagi yang berinvestasi. Salah satunya pada profitabilitas yang dapat diukur dengan *ROE*, menggambarkan efisiensi perusahaan dalam menghasilkan laba, sedangkan sebab harga saham dipengaruhi oleh Sektor transportasi, likuiditas akan menjadi lebih dominan dibandingkan dengan profitabilitas karena perusahaan di industri ini sangat membutuhkan arus kas yang stabil untuk menjaga operasional. Investor cenderung lebih fokus pada rasio likuiditas seperti *Rasio Lancar* (CR) dan *Kas Rasio* (CR) sebagai indikator kesehatan kondisi finansial perusahaan, yang berperan penting dalam mengevaluasi potensi risiko dan kestabilan keuangan yang ada di perusahaan.

Perusahaan transportasi umumnya harus berusaha untuk mempertahankan likuiditas yang memadai untuk memastikan kelancaran dari operasional dan kemampuan memenuhi kewajiban jangka pendek perusahaan. Namun, adanya tantangan terbesar bagi perusahaan sering terletak pada aspek profitabilitas perusahaan, fluktuasi biaya operasional dapat mempengaruhi persaingan pasar serta ketergantungan pada faktor eksternal seperti harga bahan bakar. Menurut Siringoringo & Hutabarat (2019), meskipun likuiditas perusahaan baik dapat memberikan kestabilan finansial perusahaan, tantangan dalam mempertahankan profitabilitas tetap mempengaruhi nilai dari perusahaan secara keseluruhan. Pentingnya mencerminkan efisiensi dalam pengelolaan biaya dan strategi dalam pertumbuhan berkelanjutan sehingga dapat meningkatkan nilai dari perusahaan. (Siringoringo & Hutabarat, 2019).

Gambar 1.1 Harga Saham Sektor Transportasi Tahun 2020-2023



(Sumber: <https://idx.co.id>)

Grafik di atas menunjukkan tren data dari tahun 2020 hingga 2023. Pada awalnya, nilai mulai meningkat dari sekitar 800.000 di tahun 2020 dan terus naik hingga melampaui 2.400.000 pada puncaknya di tahun 2022. Setelah mencapai titik tertinggi, terjadi fluktuasi dengan beberapa penurunan dan kenaikan kecil antara 1.700.000 hingga 2.000.000 sepanjang tahun 2022. Namun, mulai tahun 2023, tren menurun tajam, dengan nilai turun hingga sekitar 1.268.3361, sebelum akhirnya mencapai 1.206.5080 di akhir periode. Grafik ini mencerminkan pertumbuhan pesat, ketidakstabilan, dan akhirnya koreksi atau penurunan yang signifikan.

Perusahaan transportasi umumnya harus berusaha untuk mempertahankan likuiditas yang memadai untuk memastikan kelancaran dari operasional dan kemampuan memenuhi kewajiban jangka pendek perusahaan. Namun, adanya tantangan terbesar bagi perusahaan sering terletak pada aspek profitabilitas perusahaan, fluktuasi biaya operasional dapat mempengaruhi persaingan pasar serta ketergantungan pada faktor eksternal seperti harga bahan bakar. Menurut Siringoringo & Hutabarat (2019), meskipun likuiditas perusahaan baik dapat memberikan kestabilan finansial perusahaan, tantangan dalam mempertahankan profitabilitas tetap mempengaruhi nilai dari perusahaan secara keseluruhan. Pentingnya mencerminkan efisiensi dalam pengelolaan biaya dan strategi dalam pertumbuhan berkelanjutan sehingga dapat meningkatkan nilai dari perusahaan. (Siringoringo & Hutabarat, 2019). Konteks pasar modal, baik profitabilitas maupun likuiditas saling memerlukan peran penting dalam pengaruh keputusan investasi. Profitabilitas sering diukur dengan *ROE* yang mencerminkan kapasitas entitas dalam meraih keuntungan dari sumber daya yang dimilikinya. *ROE* tinggi mencerminkan efisiensi keuangan entitas dalam menggunakan sumber daya untuk mendapatkan keuntungan, sering kali meningkatkan perusahaan di mata investor.

Selain profitabilitas, rasio likuiditas memiliki peran krusial dalam pengambilan keputusan investasi. Likuiditas dapat diukur menggunakan berbagai rasio, seperti rasio lancar dan rasio kas, yang menunjukkan kapasitas perusahaan dalam memenuhi kewajiban jangka pendeknya. Likuiditas yang stabil dapat memberikan kepercayaan kepada investor bahwa adanya perusahaan yang dapat bertahan dari suatu kondisi ekonomi yang tidak menentu.

Harga saham sangat terkait dengan penutupan pasar saham saat memantau berbagai tipe saham yang ada, di mana para investor memperhatikan dinamika yang berlangsung. Salah satu sektor yang sangat diminati investor adalah sektor transportasi. Dengan meningkatnya perekonomian, kebutuhan masyarakat juga meningkat, termasuk dalam bidang transportasi. Transportasi memainkan peran penting sebagai pendorong perekonomian baik bagi masyarakat maupun negara. Menurut Sari et al. (2020), di perusahaan sektor transportasi yang efisien memiliki peran yang krusial untuk mendukung pertumbuhan ekonomi komunitas dan perkembangan ekonomi suatu negara. Sistem transportasi yang efisien memungkinkan distribusi barang dan jasa berjalan lancar, mendukung mobilitas tenaga kerja, serta mempercepat koneksi antar wilayah. Hal ini pada gilirannya akan meningkatkan produktivitas, membuka peluang bisnis baru, dan menciptakan lapangan pekerjaan, yang kesemuanya berkontribusi pada pembangunan ekonomi yang adil dan berkelanjutan.

Pada sektor transportasi, likuiditas sering kali lebih dominan dibandingkan profitabilitas. Hal ini disebabkan oleh kebutuhan arus kas yang stabil untuk mendukung operasional perusahaan, seperti pemeliharaan armada, pembayaran gaji, dan biaya operasional lainnya. Perusahaan transportasi memerlukan dana yang cukup untuk menjaga kelancaran operasional, sehingga rasio likuiditas menjadi faktor utama yang diperhatikan oleh investor. Manajemen modal kerja yang efektif diperlukan untuk mencapai keseimbangan antara menjaga likuiditas dan memaksimalkan profitabilitas (Gill, 2022). Profitabilitas sering dianggap sebagai faktor utama yang mendorong harga saham, karena mencerminkan kapasitas perusahaan dalam memberikan keuntungan kepada investor. Return on Equity (ROE), sebagai ukuran profitabilitas, memperlihatkan efisiensi perusahaan dalam menghasilkan laba dari modal yang dimiliki. Ini berfungsi sebagai indikator utama bagi investor yang menilai kinerja perusahaan dan potensi pengembalian. Sementara ROE dapat memandu keputusan investasi dan strategi portofolio, efektivitasnya dapat bervariasi berdasarkan kondisi pasar dan faktor spesifik perusahaan. ROE secara positif mempengaruhi harga terhadap Nilai Buku (PBV) dan Rasio Penghasilan Harga (PER) menunjukkan bahwa ROE yang lebih tinggi berkorelasi dengan peningkatan nilai perusahaan (Badruzaman et al., 2022).

Namun, meskipun profitabilitas penting, studi empiris menunjukkan bahwa likuiditas memainkan peran yang lebih dominan dalam membentuk persepsi pasar,

terutama di sektor transportasi. Kebutuhan arus kas yang stabil dalam industri ini untuk mendukung operasional yang berkelanjutan menjadikan likuiditas sebagai faktor utama yang diperhatikan oleh investor. Perusahaan yang mampu menjaga likuiditas yang sehat lebih dipercaya oleh pasar dan dianggap lebih mampu menghadapi tantangan ekonomi dan ketidakpastian dalam jangka pendek.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang masalah tersebut, dapat diidentifikasi beberapa pertanyaan penelitian sebagai berikut:

1. Bagaimana pengaruh profitabilitas terhadap harga saham?
2. Bagaimana pengaruh likuiditas terhadap harga saham?
3. Bagaimana pengaruh profitabilitas dan likuiditas secara bersama-sama terhadap harga saham?

1.3 Tujuan Penelitian

Penelitian ini bertujuan untuk:

1. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh Profitabilitas terhadap harga saham pada sektor transportasi yang terdaftar di BEI periode 2020-2023?
2. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh likuiditas terhadap harga saham pada sektor transportasi yang terdaftar di BEI periode 2020-2023?
3. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis Profitabilitas dan likuiditas secara bersama-sama terhadap harga saham pada sektor transportasi yang terdaftar di BEI periode 2020-2023?

1.4 Batasan Masalah

Penelitian ini membatasi ruang lingkupnya pada analisis pengaruh profitabilitas dan likuiditas terhadap harga saham perusahaan transportasi yang tercatat di Bursa Efek Indonesia (BEI) selama periode 2020 hingga 2023. Studi ini hanya menggunakan data keuangan yang diperoleh dari laporan tahunan perusahaan yang tersedia untuk publik. Faktor lain seperti kondisi makroekonomi, kebijakan pemerintah, dan sentimen pasar, yang juga berpotensi mempengaruhi harga saham, tidak termasuk dalam pembahasan penelitian ini.

1.5 Manfaat Penelitian

Pada periode 2020–2023, penelitian ini diharapkan dapat memberikan manfaat dalam menganalisis pengaruh profitabilitas yang diukur dengan ROE serta likuiditas terhadap harga saham pada perusahaan sektor transportasi yang terdaftar di BEI.

a. Secara Teoritis

Penelitian ini diharapkan dapat memberikan wawasan yang lebih luas guna memperkaya referensi terkait dampak profitabilitas dan likuiditas terhadap harga saham serta memberikan dasar bagi penelitian selanjutnya tentang faktor-faktor yang memengaruhi harga saham perusahaan.

b. Secara Praktis

1. Bagi Akademisi

Temuan hal ini diharapkan dapat memberikan pemahaman bagi investor dalam menentukan keputusan investasi serta bagi manajemen perusahaan untuk merumuskan strategi keuangan yang dapat meningkatkan harga saham dan kinerja perusahaan.

2. Bagi Pihak Lain

Hasil penelitian ini semoga dapat menjadi referensi untuk regulator pasar modal dan pemangku kebijakan, adalah menyediakan informasi yang berguna untuk merumuskan kebijakan yang mendukung transparansi dan stabilitas pasar saham, khususnya di sektor transportasi.

DAFTAR PUSTAKA

- Indriani, N., Subaida, I., & Sari, L. (2024). Pengaruh profitabilitas dan leverage terhadap nilai perusahaan dengan kebijakan dividen sebagai variabel moderasi pada perusahaan transportasi yang terdaftar di BEI tahun 2019-2022. *Jurnal Mahasiswa Entrepreneur*, 3(5), 819. <https://doi.org/10.36841/jme.v3i5.4923>
- Reza, M., Firayanti, Y., & Saputra, E. S. (2024). Pengaruh Rasio Profitabilitas dan Rasio Solvabilitas terhadap Return Saham pada Sektor Pertambangan yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) Tahun 2019-2023. *Deleted Journal*, 1(9), 630-655. <https://doi.org/10.62335/y5y9as91>
- Putri, L. A., & Ramadhan, M. I. (2023). Pengaruh Rasio Likuiditas dan Rasio Profitabilitas Terhadap Harga Saham. *Riset Dan Jurnal Akuntansi*, 7(2), 1113-1123. <https://doi.org/10.33395/owner.v7i2.1344>
- Putra, Y. P., & Akhmad, A. (2024). The Influence of Profitability and Liquidity on Firm Value with Company Size as a Moderating Variable in Shipping Companies Listed on the Indonesia Stock Exchange (BEI) from 2019 to 2023. 2(3), 154-163. <https://doi.org/10.69693/ijim.v2i3.162>
- Siswanto, E. (2021). Buku Ajar Manajemen Keuangan Dasar (1st ed.). Universitas Negeri Malang
- Indriani, N., Subaida, I., & Sari, L. (2024). Pengaruh profitabilitas dan leverage terhadap nilai perusahaan dengan kebijakan dividen sebagai variabel moderasi pada perusahaan transportasi yang terdaftar di BEI tahun 2019-2022. *Jurnal Mahasiswa Entrepreneur*, 3(5), 819. <https://doi.org/10.36841/jme.v3i5.492>
- Putra, Y. P., & Akhmad, A. (2024). The Influence of Profitability and Liquidity on Firm Value with Company Size as a Moderating Variable in Shipping Companies Listed on the Indonesia Stock Exchange (BEI) from 2019 to 2023. 2(3), 154-163. <https://doi.org/10.69693/ijim.v2i3.16>
- Cantika, D. A. P., & Ismunawan, I. (2024). Determinasi Harga Saham pada Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik yang Terdaftar di BEI Tahun 2021-2023. *Jurnal Mutiara Ilmu Akuntansi*, 2(3), 263-285. <https://doi.org/10.55606/jumia.v2i3.3230>
- Maryanti, L., Hardika, A. L., & Saleh, S. A. (2023). Pengaruh Profitabilitas, Struktur Aset, dan Pertumbuhan Aset Terhadap Struktur Modal (Studi Empiris pada

- Maryanti, L., Hardika, A. L., & Saleh, S. A. (2023). Pengaruh Profitabilitas, Struktur Aset, dan Pertumbuhan Aset Terhadap Struktur Modal (Studi Empiris pada Perusahaan Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 20172021). *Jurnal Ekuilnomi*, 5(2), 374387.
- Indriani, N., Subaida, I., & Sari, L. (2024). Pengaruh profitabilitas dan leverage terhadap nilai perusahaan dengan kebijakan dividen sebagai variabel moderasi pada perusahaan transportasi yang terdaftar di bursa tahun 20192022. *Jurnal Mahasiswa Entrepreneur*, 3(5), 819. <https://doi.org/10.36841/jme.v3i5.4923>
- Husain, F. (2021). Pengaruh Rasio Likuiditas dan Rasio Profitabilitas terhadap Harga Saham Pada Perusahaan Indeks IDX30. *INOBIS: Jurnal Inovasi Bisnis Dan Manajemen Indonesia*, 4(2), 162–175.
- Djunaedi, M. (2019). Analisis Pengaruh Financial Leverage, Net Profit Margin (NPM) dan Inflasi Terhadap Return On Equity (ROE) Bagi Perbankan Syariah. *Jurnal Ilmiah Ilmu Ekonomi*, 8(15).
- Darmawan, R. L., & Megawati, L. (2022). Pengaruh ROA, ROE, EPS Terhadap Harga Saham Pada Perusahaan Manufaktur Sektor Industri Semen Di Bursa Efek Indonesia. *JISIP (Jurnal Ilmu Sosial Dan Pendidikan)*, 6(2), 3926–3935
- Sudarno, Renaldo, N., & Hutahuruk, M. (2022). *Teori Penelitian Keuangan*. Malang : CV. Literasi Nusantara Abadi.
- Rahayu, W., & Riharjo, I. (2022). Pengaruh Rasio Keuangan Terhadap Return Saham pada Perusahaan property and real estate yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia pada tahun 20162020. *Jurnal Ilmu Dan Riset Akuntansi*, 11(8).
- Brigham, E. F. dan J. F. Houston. *DasarDasar Manajemen Keuangan*. Edisi 14. Buku 1: Terjemahan N. I. Sallama dan F. Kusumastuti. Salemba, 2016.
- Syahputri, A. Z., Della Fallenia, F., & Syafitri, R. (2023). Kerangka berpikir penelitian kuantitatif. *Tarbiyah: Jurnal Ilmu Pendidikan Dan Pengajaran*, 2(1), 1601
- Hayati, M. (2024). Pengaruh Profitabilitas terhadap Harga Saham yang Terdaftar di Jakarta Islamic Index Periode 20182022. *Sosiosaintika*, 2(1), 2131.
- Arumuninggar, M., & Mildawati, T. (2022). Pengaruh Profitabilitas, Leverage, Dan Likuiditas Terhadap Harga Saham Pada Perusahaan Makanan Dan

- Minuman Di BEI. *Jurnal Ilmu dan Riset Akuntansi (JIRA)*, 11(3).
- Lestari, A. W. T., & Novita, N. (2023). PENGARUH PROFITABILITAS, Likuiditas, Struktur Modal, Size, Dan Kebijakan Dividen Terhadap Nilai Perusahaan Studi Pada Sektor Infrastruktur, Utilitas, Dan Transportasi Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode 2017–2021. *Journal Of Accounting, Management And Islamic Economics*, 1(01), 112.
- Siringoringo, W. F., & Hutabarat, F. (2019). Liquidity, Profitability On Firm Value: An Evidence of Transportation Company Listed at Indonesian Stock Exchange. 7(1), 1322–1329. <https://doi.org/10.35974/ISC.V7I1.1996>
- Sari, W. P. (2018). Pengaruh Rasio Keuangan Terhadap Harga Saham Pada Perusahaan Manufaktur Go Public yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia. *Jurnal Ilmiah Skylandsea*, 2(1), 4352
- Gill, H. (2022). Relationship between liquidity and profitability: An analysis of Indian cement companies. *Journal of Management Research and Analysis*, 9(2), 61–66. <https://doi.org/10.18231/j.jmra.2022.013>
- Badruzaman, J., Fadilah, A. R., & Abdurrahman, F. (2022). Determining the Effect of Return on Equity (ROE) on Price EarningsRatio (PER) and Price to Book Value (PBV) in LQ45 companies, Indonesia. *Wseas Transactions On Business And Economics*, 19, 1564–1575. <https://doi.org/10.37394/23207.2022.19.141>
- Jessen, H. (2020). *The Transport Sector* (pp. 283–301). Springer, Cham. https://doi.org/10.1007/16495_2020_20
- Amzana, N., Alhasbi, M. P. I. F., Kom, S. I., Kom, M. I., Yusriani, S. K. M., Yulianto, A., ... & Kep, M. METODE PENELITIAN KUANTITATIF: TEORI DAN PENERAPANNYA.
- Fadilla, A. R., & Wulandari, P. A. (2023). Literature review analisis data kualitatif: tahap pengumpulan data. *Mitita Jurnal Penelitian*, 1(3), 34–46.
- Faizal, R., Catur Kumala, D., & Eka, Y. (2021). Statistika Deskriptif untuk Ekonomi & Bisnis.
- Nurcahya, W. A., Arisanti, N. P., & Hanandhika, A. N. (2024). Penerapan Uji Asumsi Klasik Untuk Mendeteksi Kesalahan Pada Data Sebagai Upaya Menghindari Pelanggaran Pada Asumsi Klasik. *Madani*:

Jurnal Ilmiah Multidisiplin, 1(12).

Permana, R. A., & Ikasari, D. (2023, January). Uji Normalitas Data Menggunakan Metode Empirical Distribution Function Dengan Memanfaatkan Matlab Dan Minitab 19. In *Semnas Ristek (Seminar Nasional Riset dan Inovasi Teknologi)* (Vol. 7, No. 1).

Permana, R. A., & Ikasari, D. (2023, January). Uji Normalitas Data Menggunakan Metode Empirical Distribution Function Dengan Memanfaatkan Matlab Dan Minitab 19. In *Semnas Ristek (Seminar Nasional Riset dan Inovasi Teknologi)* (Vol. 7, No. 1).

Subhaktiyasa, P. G. (2024). Menentukan Populasi dan Sampel: Pendekatan Metodologi Penelitian Kuantitatif dan Kualitatif. *Jurnal Ilmiah Profesi Pendidikan*, 9(4), 2721-2731

Yudha, M. B. B., Muktiadji, N., & Nurisnaini, N. (2024). The Effect Of Working Capital Turnover, Profitability, Liquidity And Solvency On Stock Prices. *Jurnal Ilmiah Akuntansi Kesatuan*, 12(2), 285–294. <https://doi.org/10.37641/jiakes.v12i2.202>

Kutaningtyas, B. A., Azzahra, N. F., Agustin, S. N., & Suherman, U. (2023). Analisis Pengaruh Return On Equity Dan Net Profit Margin Terhadap Return Saham. *Maeswara/Maeswara*, Semarang, 2(1), 209–214. <https://doi.org/10.61132/maeswara.v2i1.611>

Andrade, C. (2021). A Student's Guide to the Classification and Operationalization of Variables in the Conceptualization and Design of a Clinical Study: Part 1. *Indian Journal of Psychological Medicine*, 43(2), 177–179. <https://doi.org/10.1177/0253717621994334>

Brigham, E. F., & Houston, J. F. (2019). *Fundamentals of financial management*. Cengage Learning.

Murtini, U., & Tiffany, T. (2024). Bermanfaatkan Informasi Profitabilitas, Strukture Modal dan Deviden bagi Investor? Prosiding Seminar Nasional Forum Manajemen Indonesia, 2, 871–893. <https://doi.org/10.47747/snfmi.v2i1.2361>

Lestari, E., Nurhidayat, Moch., Hidayat, I., Setyawati, Y., & Febriani, Y. M. (2024). Effect of liquidity and profitability on share prices (study on construction companies listed on the indonesian stock exchange). *PENANOMICS International Journal of Economics*, 3(1). <https://doi.org/10.56107/penanomics.v3i1.161>