

**ANALISIS KEMACETAN DAN PERHITUNGAN BIAYA PELUASAN
PARKIR DI WILAYAH NAGA SWALAYAN KOTA BEKASI**

SKRIPSI

Skripsi diajukan untuk memenuhi persyaratan memperoleh gelar sarjana



Disusun oleh:

ANNE MARGARETA FRANSIA

200111101014

**JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK & ILMU KOMPUTER
UNIVERSITAS GLOBAL JAKARTA**

2024

PERNYATAAN ORISINALITAS SKRIPSI

Saya menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa berdasarkan hasil penelusuran berbagai karya ilmiah, gagasan dan masalah ilmiah yang diteliti dan diulas di dalam Naskah Skripsi ini adalah asli dari pemikiran saya. Tidak terdapat karya ilmiah yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademik di suatu Perguruan Tinggi, dan tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis dikutip dalam naskah ini dan disebutkan dalam sumber kutipan dan daftar pustaka.

Apabila ternyata di dalam naskah Skripsi ini dapat dibuktikan terdapat unsur-unsur jiplakan, saya bersedia Skripsi dibatalkan, serta diproses sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku (UU No. 20 Tahun 2003, pasal 25 ayat 2 dan pasal 70).

Depok, 24 Juli 2024

Mahasiswa,



Anne Margareta Fransia
NIM. 200111101014

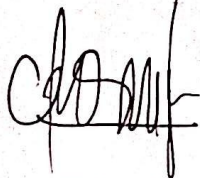
HALAMAN PENGESAHAN PEMBIMBING

Skripsi ini diajukan oleh :
Nama : Anne Margareta Fransia
Nim : 200111101014
Program Studi : Teknik Sipil
Judul Skripsi : Analisis Kemacetan Dan Perhitungan Biaya
Peluasan Parkir Di Wilayah Naga Swalayan Kota Bekasi

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Dewan Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik dan Ilmu Komputer Universitas Global Jakarta.

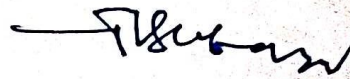
DEWAN PEMBIMBING

Pembimbing I



Aulia Choiri Windari, S.Tr.T.,M.Sc.Eng

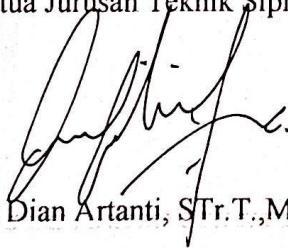
Pembimbing II



Arief Subagyo S.T.,M.T

Mengetahui

Ketua Jurusan Teknik Sipil



Lintang Dian Artanti, S.Tr.T.,M.Tr.T

Ditetapkan di : Depok

Tanggal : 22 Juli 2024

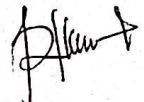
HALAMAN PENGESAHAN DEWAN PENGUJI

Skripsi ini diajukan oleh :

Nama : Anne Margareta Fransia
NIM : 2001111101014
Program Studi : Teknik Sipil
Judul Skripsi : Analisis Kemacetan Dan Perhitungan Biaya Peluasan
Parkir Di Wilayah Naga Swalayan Kota Bekasi

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Dewan Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Strata Satu (1) pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik & Ilmu Komputer, Universitas Global Jakarta.

DEWAN PENGUJI

Penguji 1 : Riba Nawana Sari, ST, MT. ()
Penguji 2 : Lintang Dian Artanti S.Tr., M.Tr.T ()
Penguji 3 : Ir. Sumudi Kartono, SP.1 ()

Ditetapkan di : Depok
Tanggal : 24 Juli 2024

KATA PENGANTAR/ UCAPAN TERIMA KASIH

Puji syukur saya panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, karena atas berkat dan rahmat- Nya, saya dapat menyelesaikan skripsi ini. Penulisan skripsi ini dikerjakan dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk mencapai gelar Sarjana Teknik Jurusan Teknik Sipil pada Fakultas Teknik dan Ilmu Komputer. Saya menyadari bahwa, tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak, dari masa perkuliahan sampai pada penyusunan skripsi ini, sangatlah sulit bagi saya untuk menyelesaikan skripsi ini. Oleh karena itu, saya mengucapkan terima kasih kepada:

1. Allah SWT, karena atas rahmat dan ridha-Nya peneliti bisa menyelesaikan skripsi yang berjudul “Analisis Kemacetan Dan Perhitungan Biaya Peluasan Parkir Di Wilayah Naga Swalayan Kota Bekasi” ini dengan baik.
2. Teristimewa kedua orangtua saya, yang tiada henti mendoakan dan mendukung saya dalam meraih kesuksesan dunia dan akhirat.
3. Miss Aulia Choiri Windari, S.Tr.T.,M.Sc.Eng dan Arief Subagyo S.T.,M.T selaku dosen pembimbing yang telah menyediakan waktu, tenaga, dan pikiran untuk mengarahkan saya dalam penyusunan skripsi ini.
4. Firyando Dahfyan dan para teman-teman semua yang tidak dapat saya sebutkan satu persatu khususnya yang di Naga Swalayan Kota Bekasi. Semoga dengan adanya penelitian di tempat ini semoga menjadi solusi kedepannya untuk naga swalayan.

Depok, 24 Juli 2024

Anne Margareta Fransia

PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI AKADEMIS

Sebagai civitas akademika Universitas Global Jakarta, saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Anne Margareta Fransia
NPM : 200111101014
Program Studi : Teknik Sipil
Jenis Karya Ilmiah : Skripsi

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Global Jakarta **Hak Bebas Royalti Non-eksklusif** (*None-exclusive Royalty Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul:

“Analisis Kemacetan Dan Perhitungan Biaya Peluasan Parkir Di Wilayah Naga Swalayan Kota Bekasi”

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas *Royalti/Non-eksklusif* ini Universitas Global Jakarta berhak menyimpan, mengalih-media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat dan mempublikasikan skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Depok, 24 Juli 2024
Yang menyatakan,



Anne Margareta Fransia
NIM. 200111101014

ABSTRAK

Dampak dari pembangunan pusat kegiatan seperti supermarket, pertokoan, pasar tradisional dan lain-lain memunculkan kebutuhan terhadap sarana ruang parkir yang memadai untuk menghindari kemacetan lalu lintas. Hasil dari penelitian ini yaitu akumulasi maksimum kendaraan roda empat adalah 72 parkir kendaraan bermotor 323. Untuk rata-rata durasi kendaraan roda empat adalah 2 jam sedangkan kendaraan roda dua adalah 3 jam. Hasil untuk tingkat pergantian parkir roda empat adalah 1,1 kend/SRP/jam sedangkan kendaraan roda dua adalah 1,2 kend/SRP/jam. Kapasitas maksimum parkir roda empat adalah 52 kend/jam sedangkan kendaraan roda dua adalah 209 kend/jam. Kebutuhan ruang parkir untuk Naga Swalayan Kota Bekasi yaitu sebanyak 20 SRP untuk kendaraan roda empat dan 114 SRP untuk kendaraan roda dua. Dalam 3 tahapan itu didapatkanlah rencana anggaran biaya perluasan, yaitu : Dengan AHSP pertahap seperti yang dijelaskan peneliti diatas maka dapat peneliti hitung kembali rekapitulasi AHSP dari keseluruhan proyek perluasan lahan parkir Naga Swalayan sebesar Rp. 133.144.700.

Dalam analisis kemacetan didapatkanlah data sesuai hasil observasi, yaitu Berdasarkan hasil perhitungan sebelumnya didapat : Kecepatan arus bebas (FV) = 44.4 km/jam (berdasarkan perhitungan) Derajat kejenuhan (DS) = 1,03 (berdasarkan tabel 4.22) Maka dengan menggunakan grafik fungsi derajat kejenuhan (DS) didapat : Kecepatan rata-rata kendaraan ringan = $\pm 28,92$ km/jam. diperoleh kecepatan arus bebas kendaraan ringan rata-rata berdasarkan survey dilapangan sebesar 44.4 km/jam dari arah Jalan Hankam.

Dari hasil perhitungan – perhitungan diatas, dapat diketahui DS sebesar 1,03, Kecepatan arus bebas kendaraan sebesar 44.4 km/jam dan kapasitas jalan sebesar 2.900 smp/jam perjalur. Berdasarkan tabel 4.22, maka jalan Hankam termasuk tingkat pelayanan D dengan, karakteristik kondisi lalu lintas mencapai 7463.81, hal ini disebabkan beberapa hal terutama frekuensi gangguan samping jalan yang berasal dari keluar masuknya kendaraan di muka pintu naga swalayan dikarenakan kekurangan lahan parkir.

Kata kunci : Akumulasi Parkir, Durasi Parkir, Kapasitas Parkir, Kebutuhan Parkir, Parkir, Tingkat Pergantian Parkir.

ABSTRACT

The impact of the development of activity centers such as supermarkets, shops, traditional markets and others raises the need for adequate means of parking spaces to avoid traffic congestion. The result of this study is that the maximum accumulation of four-wheeler vehicles is 72 motor vehicle parking 323. For average- the average duration of four-wheeled vehicles is 2 hours while two-wheeled vehicles are 3 hours. The result for the turnover rate of four-wheeler parking is 1.1 kend/SRP/hr while that of two-wheeler vehicles is 1.2 kend/SRP/hr. The maximum capacity of four-wheeler parking is 52 kend/hr while that of two-wheeler vehicles is 209 kend/hr. The parking space requirement for Naga Swalayan Bekasi City is 20 SRP for four-wheeled vehicles and 114 SRP for two-wheeled vehicles.

in 3 stages was obtained the budget plan of expansion costs, namely:

With the AHSP in stages as described by the researcher above, the researcher can recalculate the AHSP recapitulation of the entire Naga Swalayan parking lot expansion project of Rp. 133,144,700.

In the analysis of congestion obtained data according to the results of observation, namely Based on the results of previous calculations obtained: Free current speed (FV) = 44.4 km / h (based on calculation) Degree of saturation (DS) = 1.03 (based on table 4.22) Then by using the function graph degree of saturation (DS) obtained: Average speed of light vehicles = ± 28.92 km / h.

From the results of the calculations - calculations above, it can be known DS of 1.03, free flow speed of vehicles of 44.4 km / h and road capacity of 2,900 smp / h of the route. Based on table 4.22, then Hankam road includes service level D with, characteristics of traffic conditions reached 7463.81, this is due to several things especially the frequency of roadside interference that comes from the entry and exit of vehicles in front of the supermarket dragon door due to lack of parking space.

Keywords : *Parking Accumulation, Parking Duration, Parking Capacity, Parking Needs, Parking, Parking Turnover Rate.*

DAFTAR ISI

PERNYATAAN ORISINALITAS SKRIPSI.....	i
HALAMAN PENGESAHAN PEMBIMBING.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN DEWAN PENGUJI.....	iii
KATA PENGANTAR/UCAPAN TERIMA KASIH	iv
PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI AKADEMIS.....	v
ABSTRAK	vi
ABSTRACT	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR TABEL.....	xi
BAB I PENDAHULUAN.....	13
1.1 Latar Belakang	13
1.2 Lokasi Perencanaan.....	15
1.3 Rumusan Masalah	15
1.4 Tujuan Penelitian	16
1.5 Manfaat Penelitian	16
1.6 Batasan Masalah.....	16
1.7 Sistematika Penulisan.....	17
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	18
2.1 Definisi Parkir	18
2.2 Definisi Rencana Anggaran Biaya	18
2.2.1 Komponen – Komponen Penyusun RAB.....	20
2.2.1.1 Biaya Proyek	20
2.2.1.2 Biaya Pemeliharaan Selama Masa Pemeliharaan.....	22
2.2.2 Tahapan Penyusunan RAB.....	22
2.2.3 Kendala Kendala Penyusunan RAB.....	23
2.2.4 Studi Literatur	24
2.3 Dasar Teori.....	34
2.3.1 Satuan Ruang Parkir SRP.....	34
2.3.2 Cara Dan Jenis Parkir	36
2.3.2.1 Menurut Penempatan.....	36
2.3.2.2 Menurut Pengelolaan.....	37
2.3.2.3 Menurut Jenis Kendaraan.....	37
2.4 Kedatangan Kendaraan.....	38
2.5 Karakteristik Parkir	38
2.5.1 Volume Parkir	38
2.5.2 Akumulasi Data.....	38
2.5.3 Durasi Parkir	39
2.5.4 Indeks Parkir	39
2.5.5 Kebutuhan Parkir.....	40

2.5.6 Pergantian Parkir <i>Turn Over</i>	40
2.5.7 Pemilihan Parkir Sudut.....	40
2.6 Faktor-Faktor Penyebab Kemacetan.	43
2.7 Identifikasi Kemacetan.	45
2.7.1 Volume.....	45
2.7.2 Kapasitas Jalan.....	46
2.7.3 Penyempitan Jalan (<i>Bottleneck</i>)	46
2.7.4 Kondisi Jalan Yang Rusak.	47
2.7.5 Persimpangan Jalan.....	48
2.7.6 Parkir Kendaraan Sembarangan.....	50
2.7.7 Angkutan Umum Berhenti Sembarangan.	42
2.7.8 Pedagang Kaki Lima Yang Berjualan Sembarangan di Bahu Jalan.....	43
BAB III METODE PENELITIAN	55
3.1 Metodologi Penelitian	55
3.2 Diagram Alir Penelitian	56
3.3 Pengumpulan Data.....	57
3.4 Teknik Analisis Data.....	58
3.5 Lokasi Penelitian.....	60
3.6 Waktu Penelitian	67
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	87
4.1 Kapasitas dan Kebutuhan Ruang Parkir di Naga Swalayan, kota Bekasi. 87	
4.1.1 Populasi Civitas Akademika Naga Swalayan.	87
4.1.2 Waktu Pelaksanaan	87
4.1.3 Analisis Data.....	88
4.1.4 Analisis Kebutuhan Parkir	89
4.1.5 Karakteristik Area Parkir Naga Swalayan.	90
4.1.6 Metode Analisis	91
4.1.7 Survei Inventarisasi Ruang Parkir.....	96
4.1.8 Survei Patroli Parkir.....	96
4.1.9 Volume Parkir dan Akumulasi Parkir.....	96
4.1.10 Kebutuhan Ruang Parkir.....	98
4.2 Hasil Uji Regresi Data.....	99
4.2.1 Analisis Permodelan.....	99
4.2.2 Data Dependen X dan Independen Y.....	100
4.3 Analisis Penanganan Solusi Kemacetan di Jalan Hankam.....	105
4.3.1 Metode MKJI 2017	105
4.3.2 Kapasitas Jalan Raya Kota.....	106
4.3.3 Geomatrik.....	108
4.3.4 Hasil Data Survei.	109
4.3.5 Arus, Komposisi dan Pemisahan Arah.....	113
4.3.6 Aktivitas Sampling Jalan.....	113
4.3.7 Analisis Volume Lalulintas.....	114

4.3.8 Analisis Hambatan Samping.	118
4.3.9 Perhitungan Analisis Kapasitas Jalan.....	119
4.3.10 Analisis Drajat Kejenuhan.	120
4.3.11 Data Waktu Tempuh dan Kecepatan Arus Bebas.	121
4.3.12 Faktor-faktor Penyebab Meningkatnya Volume Kemacetan di Jalan Hankam.....	122
4.3.13 Visualisasi Jalan Hankam Dalam Bentuk Aplikasi Vissim	123
4.3.14 Solusi Kemacetan Ditinjau dari Analisis Kemacetan Menurut metode MKJI17 dan Visualisasi Vissim	135
4.4 Rencana Anggaran Biaya Pelebaran Parkir di Naga Swalayan Kota Bekasi.	135
4.4.1 Informasi Proyek	135
4.4.2 Analisa Harga Satuan.....	136
4.4.3 Analisa Harga Satuan Upah.	136
4.4.4 Analisa Harga Satuan Barang.	137
4.4.5 Analisa Harga Satuan Alat.....	138
4.4.6 Persentase Rasio dan Selisih Harga Satuan Pekerjaan.....	138
4.4.7 Analisa AHSP Proyek Perluasan Lahan Parkir Naga Swalayan....	139
4.4.8 Rekapitulasi Rencana Anggaran Biaya Proyek Perluasan Lahan Parkir Naga Swalayan.	143
BAB V PENUTUP.....	145
5.1 Kesimpulan.....	145
5.2 Saran.	146
DAFTAR PUSTAKA.....	147

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Parkir adalah keadaan tidak bergerak suatu kendaraan yang bersifat sementara karena ditinggalkan oleh pengemudinya. Fasilitas parkir dibangun pada suatu gedung untuk memfasilitasi kendaraan pemakai gedung. Termasuk dalam pengertian parkir adalah setiap kendaraan yang berhenti pada tempat-tempat tertentu baik yang dinyatakan dengan rambu lalu lintas ataupun tidak, serta tidak semata-mata untuk kepentingan menaikkan atau menurunkan orang atau barang. Berdasarkan hal tersebut, naga swalayan Bekasi merencanakan fasilitas parkir di seluruh naga swalayan di Indonesia.

Perparkiran bukanlah suatu fenomena yang baru. Perparkiran merupakan masalah yang sering dijumpai dalam sistem transportasi. Masalah kebutuhan fasilitas parkir adalah hal yang biasa terjadi seiring terus bertambahnya tingkat kepemilikan kendaraan. Apabila sistem perparkiran tidak diperhatikan maka masalah yang akan timbul yaitu kemacetan, penurunan aksesibilitas suatu kawasan dan lain-lain (Pamungkas, 2022).

Selain karena peningkatan ekonomi, bukan tanpa sebab masyarakat lebih memilih kendaraan pribadi, saat ini sarana transportasi umum kurang begitu menunjang dalam hal ketepatan waktu, kenyamanan dan keamanan, sehingga masyarakat lebih memilih menggunakan kendaraan pribadi [pikiran-rakyat.com, 2019]. serta ketersediaan ruang parkir menggunakan jumlah ruang parkir yang dibutuhkan (*demand*) dan jumlah ruang parkir yang tersedia (*supply*) (Angestiwi1, 2023).

Pengelolaan perparkiran daerah, bertujuan untuk mewujudkan penataan lingkungan perkotaan yang nyaman dan aman. Permasalahan parkir jugadisebabkan oleh pertumbuhan penduduk yang meningkat namun lahan parkirterbatas sehingga dibutuhkan solusi inovatif berupa

smart parking yang menggunakan kecanggihan teknologi untuk mendeteksi kendaraan pada era Internet of Things (IoT) dan *smart city* (Faridha). Hal tersebut menyebabkan kebutuhan akan fasilitas parkir menjadi sangat penting bila dikaitkan bahwa parkir merupakan bagian yang tak dapat dipisahkan dari sistem transportasi (Darma1), 2019).

Dengan meninjau kegiatan penelitian pada ruang parkir di Naga Swalayan kota Bekasi penelitian laporan tugas akhir ini meliputi perhitungan Rencana Anggaran Biaya (RAB). Sehingga penelitian ini ketidakseimbangan antara volume dan kapasitas parkir yang dapat menimbulkan permasalahan baru seperti kemacetan, antrian panjang, terganggunya aktifitas lalu lintas, parkir liar dan kecelakaan.

Kemacetan adalah kondisi dimana arus lalu lintas yang lewat pada ruas jalan yang ditinjau melebihi kapasitas rencana jalan tersebut yang mengakibatkan kecepatan bebas ruas jalan tersebut mendekati atau melebihi 0 km/jam sehingga menyebabkan terjadinya antrian. Jika arus lalu lintas mendekati kapasitas, kemacetan mulai terjadi. Kemacetan semakin meningkat apabila arus begitu besarnya sehingga kendaraan sangat berdekatan satu sama lain. Kemacetan total terjadi apabila kendaraan harus berhenti atau bergerak sangat lambat. Lalulintas tergantung kepada kapasitas jalan, banyaknya lalu-lintas yang ingin bergerak, tetapi kalau kapasitas jalan tidak dapat menampung, maka lalu-lintas yang ada akan terhambat dan akan mengalir sesuai dengan kapasitas jaringan jalan maksimum. Kemacetan lalu lintas pada ruas jalan raya terjadi saat arus kendaraan lalu lintas meningkat seiring bertambahnya permintaan perjalanan pada suatu periode tertentu serta jumlah pemakai jalan melebihi dari kapasitas yang ada (Abdi, 2019).

Terjadinya pergerakan atau lalu lintas diawali dari adanya suatu guna lahan di perkotaan, seperti perumahan, perdagangan dan jasa, fasilitas sosial, industri dan lain-lain [Dewi, 2021]. Makin tinggi penggunaan lahan tersebut, makin tinggi juga pergerakan yang dihasilkan

Kapasitas parkir yang dimiliki oleh naga swalayan kota bekasi ada 52 petak parkir mobil, 215 parkir motor akan tetapi dengan kapasitas yang tersedia belum mencakupi ke cukupan parkir dikarenakan jumlah pengunjung yang padat dan sering terjadinya kemacetan di jalan wilayah naga swalayan kota bekasi sehingga memiliki permasalahan yang harus diselesaikan ,maka dari itu penelitian akan menyelesaikan permasalahan dengan membuat pelebaran menghitung kapasitas parkir serta mengetahui titik jenuh kemacetan di wilayah Naga Swalayan Kota Bekasi.

1.2 Lokasi Perencanaan

Lokasi perencanaan di Naga Swalayan di Kota Bekasi Jl. Raya Hankam, RT.008/RW.010, Jatirahayu, Kec. Pd. Melati, Kota Bks, Jawa Barat 17414, Indonesia seperti pada Gambar 1.1 berikut ini :



Gambar 1.1 Lokasi Proyek
(Sumber google maps)

1.3 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang tersebut, maka dapat dirumuskan beberapa permasalahan yang akan dibahas yaitu :

1. Bagaimana menghitung Kapasitas dan kebutuhan (*demand*) ruang parkir di Naga Swalayan Kota Bekasi?
2. Bagaimana Penanganan Solusi Kemacetan di Jalan Hankam?
3. merencanakan Anggaran Biaya Pelebaran Parkir di Naga Swalayan Kota Bekasi?

1.4 Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian tugas akhir ini adalah :

1. Mengetahui analisis hasil dan proses untuk menghitung kapasitas dan kebutuhan (*demand*) ruang parkir di Naga Swalayan Kota Bekasi
2. Mengetahui analisis dan titik jenuh kemacetan di jalan hankam
3. Mengetahui hasil dan prosedur perencanaan anggaran biaya parkir di Naga Swalayankota Bekasi.

1.5 Manfaat Penelitian

- 1 Sebagai bahan referensi bagi penelitian selanjutnya untuk mengkaji hal - hal yang tentunya berkaitan dengan kebutuhan ruang parkir.
- 2 Sebagai bahan pertimbangan dan masukan bagi naga swalayan kota bekasi khususnya pengelola naga swalayan kota Bekasi dalam menentukan bentuk ruang parkir yang sesuai.
- 3 Sebagai bahan pertimbangan naga swalayan kota Bekasi dalam membuat pelebaran parkir.
- 4 mengetahui tingkat pertumbuhan kendaran di Kota Bekasi seperti volume dan kapasitas pada ruas jalan yang di teliti. Kondisi karakteristik geometrik pada arus jalan yang di teliti, dan kondisi arus lalu lintas di Kota Bekasi yang semakin lama semakin padat serta permasalahan lalu lintas yang lainnya terutama terkait dengan masalah pengaturan jalan untuk penelitian khususnya dan pihak terkait pada umumnya.

1.6 Batasan Masalah

Berdasarkan rumusan masalah di atas, penulis memberikan batasan masalah agar pembahasan tidak menyimpang dari runag lingkup yang telah ditentukan, yaitu sebagai berikut :

- 1 Menghitung kapasitas parkir pada Naga Swalayan Kota Bekasi.
- 2 Moda transfortasi yang ditinjau mobil pribadi, truk, dan motor.

1.7 Sistematika Penulisan

Penulisan tugas akhir ini terdiri dari 5 bab, masing-masing bab memiliki beberapa sub bab pembahasan. Untuk lebih mempermudah memahami skripsi ini maka dibuat sistematika penulisan sebagai berikut :

1. Bab I Pendahuluan

Pada bab ini akan dibahas mengenai latar belakang masalah, lokasi perencanaan, rumusan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian, batasan masalah dan sistematika penulisan.

2. Bab II Tinjauan Pustaka

Dalam bab ini menjelaskan tentang teori – teori dasar yang menunjang dalam pembahasan masalah serta sebagai landasan teori untuk desain.

3. Bab III Metode Penelitian

Berisi tentang metode penelitian, Pengumpulan data, dan metode analisis.

4. Bab IV Hasil Pembahasan

Berisikan tentang pengolahan data, pembahasan perencanaan dan analisisnya serta prosedur pengolahan data mulai dari cara pengumpulannya sampai dengan analisis dan perhitungannya hingga didapat hasil akhir yang ingin dicapai.

5. Bab V Penutup

Pada bab penutup ini berisikan tentang kesimpulan yang didapatkan dari penulisan tugas akhir ini, dan memberikan saran-saran yang sifatnya membangun.

DAFTAR PUSTAKA

- Abdi, G. N. (2019). HUBUNGAN VOLUME KECEPATAN DAN KEPADATAN LALU LINTAS.
- Angestiwi1, T. (2023). ANALISIS KARAKTERISTIK DAN KETERSEDIAAN. *Jurnal Kajian Ruang Vol 3 No 1*.
- Anufia, T. A. (2019). RESUME: INSTRUMEN PENGUMPULAN DATA.
- DARMA, R. (2019). ANALISIS KARAKTERISTIK DAN KEBUTUHAN PARKIR DI PASAR.
- Darma1), R. (2019). Analisis Karakteristik Dan Kebutuhan Parkir Di Pasar Tugu Bandar. *JRSDD*, 183-192.
- Faridha, N. R. (n.d.). STRATEGI PENGELOLAAN PERPARKIRAN OLEH.
- HAMID, I. A. (2019). ANALISIS FAKTOR PENYEBAB KEMACETAN LALU LINTAS.
- Haradongan, F. (2019). Kajian Manajemen Rekayasa Lalu Lintas di Simpang Perawang-Minas. *Jurnal Penelitian Transportasi Darat*, 191-198.
- M.ODE, M. (2021). ANALISIS KARAKTERISTIK PARKIR KENDARAAN PADA.
- Nugroho1, D. (2020). HUBUNGAN VOLUME KECEPATAN DAN KEPADATAN LALU LINTAS. *Volume 09*, 1-10.
- Pamungkas, T. H. (2022). ANALISIS KARAKTERISTIK DAN KEBUTUHAN PARKIR DI . *Jurnal Teknik Gradien*, 14-24.
- Rusandi. (2021). Merancang Penelitian Kualitatif Dasar/Deskriptif dan Studi Kasus.
- Riski Sapta Perdana ,Ferry Desromi, Enda Kartika Sari (2023). *Analisis Karakteristik Dan Kebutuhan Parkir Pasar Saka Selabung Muaradua*.
- Luqman Cahyono, Kiki Dwi Wulandari, Agung Prasetyo Utomo. (2020). *Analisis Kondisi dan Karakteristik Ruang Parkir Pengguna Sepeda Motor (Studi Kasus di Rumah Sakit Dr. R. Soedarsono)*
- Lusiana Wardani . (2021). *Analisis Karakteristik Dan Kebutuhan Parkir Universitas Islam "45" Bekasi*.
- Julius Buyang, Christy Gery Buyang. (2023). *Analisa Kebutuhan Ruang Parkir Fakultas Teknik Universitas Pattimura*.
- Mayaldi Caesar Hasibuan. (2019) *Analisa Kebutuhan Parkir Pada Rumah Sakit Kelas B Di Kota Medan*
- Mercy M. M. Pangemanan, Meike M. Kumaat , Sisca V. Pandey. (2023) *Analisis Kebutuhan Parkir Dan Kinerja Jalan Hotel Luwansa Manado*.